

Naše zn.:

12425/2017-SZDC-SSZ-VZ

Vyřizuje:

Ing. Martin Kosmál

Telefon:

972 244 865

Mobil:

602 741 737

E-mail:

kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“****Dodatečné informace - Dodatek č. 8**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.65:

Průvodní zpráva (část A) z data 10/2016, konkrétně A.1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů udává následující:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. , Oblast Kutná Hora Zn.: 5775/16/KSÚS/KHT/KUK ze dne 29.9.2016

Vydáno souhlasné vyjádření za dodržení uvedených podmínek:

- 1) Požadavek na projekční a případně i stavební koordinaci s plánovanou stavbou úpravy křižovatky silnic II/330 a III/3308. Dle informací silničního technika, který vydal stanovisko, proběhne případná realizace úpravy křižovatky v letních měsících r. 2017 a to pouze v případě, že KSÚS SK obdrží příspěvek od SFDI kterému bude podána PD a žádost o příspěvek. Zahájení realizace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“ je plánováno rovněž na 07/201 avšak ze stavebního hlediska se obě stavby neprotínají - stavba úpravy křižovatky se nachází mimo obvod stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“. V období případného souběhu obou staveb tak dojde pouze ke zvýšení intenzity nákladní dopravy přes upravovanou křižovatku, u které je předpoklad, že bude i po dobu úprav průjezdná.

DOTAZ:

Uchazeč žádá, zda by bylo možné obdržet od Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje p.o. předběžný HMG související akce „úprava křižovatky silnic II/330 a III/3308. Uchazeč se domnívá, že omezený provoz může ovlivnit termín „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“.

Dále uchazeč žádá o možnost sdělení vybrané společnosti, která bude provádět realizaci výše uvedené akce s názvem „úprava křižovatky silnic II/330 a III/3308“. Kontakt žádá z důvodu domluvy případné opravy vodorovného dopravního značení, která je součástí SO 18-01.2, aby tato oprava resp. obnova nebyla realizována vícenásobně.

Odpověď na dotaz č.65:

Dle posledních informací získaných od zástupce KSÚS Středočeského kraje, p. o. není harmonogram výstavby související akce v současné době zpracován. Stejně tak není znám zhotovitel stavby KSÚS Stř. kr. Výstavba související stavby je předpokládána ve stavební sezoně 2018. Z tohoto důvodu nechť účastníci soutěže zpracují svou nabídku v souladu s harmonogramem obsaženým v zadávací dokumentaci. Případné dopady realizace související stavby, vyplývající z jiného než předpokládaného harmonogramu výstavby obou staveb, budou řešeny v souladu s SoD.

Dotaz č. 66:

SO 12-01 Nástupiště

—	76	921332	ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH	M2	173,000
	113	921940	MONTÁŽ PŘEJEZDU NEBO PŘECHODU Z JAKÝCHKOLIV VYZÍSKANÝCH NEBO REGENEROVANÝCH DÍLCŮ	M2	51,000

V DI č. 1 odpověď 13 je uvedeno, že položka č. 76 je 28ks panelů délky 1,2m z výzisku a 35ks ŽB přejezdových panelů délky 1,75m nových.

V DI č.3 odpověď 26 je uvedeno, že pol. č. 76 je pouze z nových panelů (jedná se pouze o vnitřní panely dl. 1,75m?). a pol. 78 že je z výzisku (myšleno vnitřní panely délky 1,2m?).

— Položka 78 měla původně výměru 54,1m² a nově má (položka 113) výměru 51m².

Prosíme o ujasnění kolik a jakých panelů má být v jednotlivých položkách použito.

V DI č. 5 uvádí, že není nutné určovat další parametry. Pol. č. 76 má být 173m² (nové panely 35ks * 1,75m délka * 1,285m šířka = 78,71m²; užité panely 28ks * 1,2m délka * 2,81m šířka je dopočítaná na celkovou plochu výměry v součtu 173m²). Myslí toto projektant skutečně vážně, že šířka bude 2,81m?

Pro řádné ocenění je zásadní rozdíl, zda jsou panely nové nebo z výzisku a rovněž u nových panelů je zásadní informace o jejich typu (cena za panel BRENS, LP-A, Intermont je diametrálně odlišná).

— Znovu se tedy ptáme, kolik nových a kolik užitých panelů je předpokládáno v položce č. 76 a v položce č. 113? Jaké jsou parametry nových panelů (chápeme, že nemůžete uvést konkrétní výrobek, proto potřebujeme nějaký parametr)? Platí délka 1,75m (tzn. jediný schválený panel LP-A s únosností 5kN)?

Odpověď na dotaz č.66:

Dotaz č. 66 nekoresponduje s DI č.6, kde jsou uvažovány nové přejezdové panely. Položka č. 113 byla zrušena. Úrovňové křížení (dále jen staveništní přejezd) je v rámci projektu stavby oceněno dle schválené skladby položek výkazu výměr s jednotkou m². Co se týče stanovení zatížení staveništního přejezdu, uchazeč jej navrhne tak, aby vyhovělo pro jím užívaná vozidla.

Dotaz č. 67:

Z postoupené zadávací dokumentace - projektové dokumentace pro SO 11-02, Železniční spodek (ze situace a příčných řezů) vyplývá, že rozšíření sanace štěrkopískové vrstvy v místě demolovaných nástupišť se týká 10 samostatných úseků u jednotlivých kolejí. V soupisu prací u níže uvedených položek je však kalkulováno pouze se 6 úseky:

- Pol. č. 2 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8 KM
Pol. č. 7 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM
Pol. č. 12 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z JINÉHO MATERIÁLU
Pol. č. 13 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z GEOTEXTILIE

S tím souvisí i případná změna v pol. č. 5 ULOŽENÍ SYPANINY NA SKLÁDKU.

Žádáme o vyjasnění rozporu mezi výše uvedenými položkami soupisu prací a projektovou dokumentací.

Odpověď na dotaz č.67:

Sanace štěrkopískové vrstvy se týká pouze šesti samostatných úseků a to pouze u kolejí č. 1-4.

Dotaz č. 68:

V postoupené zadávací dokumentaci - projektové dokumentaci pro SO 11-02, Železniční spodek (technická zpráva a příčné řezy) není specifikován délkový rozsah nově navržených konstrukčních vrstev (KPP a ZKPP) a nelze proto ověřit rozsah v příloženém soupisu prací. Zároveň z dokumentace vyplývá, že zemní pláň v úsecích s novou konstrukční vrstvou ze štěrkodrti je ve sklonu 5%. V tom případě se mocnost konstrukční vrstvy v profilu zvyšuje na každém metru o 5 cm. Výpočet kubatur však vychází z konstantní tl. 0,3 resp. 0,5 m (min. tl. navržené konstrukce).

Uvedené rozpory se týkají těchto položek:

- Pol. č. 2 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8 KM
Pol. č. 11 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ
S tím souvisí i případná změna v pol. č. 5 ULOŽENÍ SYPANINY NA SKLÁDKU.

Žádáme zadavatele o upřesnění a opravu výše uvedených položek soupisu prací.

Odpověď na dotaz č.68:

*U položky č.1 015111 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH byla výměra upravena na $(194+46,2+24)*1,8=475,56m^3$*

*U položky č.2 123735 ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8 KM byla výměra upravena na $((60+140)*0,6)+((25+25)*0,4)+((60+60+95+95+25+25)*0,15)=194m^3$*

*U položky č. 3, 132735 HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 8KM byla výměra upravena na $(13+30+34)*1,0*0,6=46,2 m^3$. Průměrná hloubka trativodu je uvažována 1 m.*

U položky č.5 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKU BEZ ZHUTNĚNÍ byla výměra upravena na $194+46,2+24=264,2m^3$

*U položky č.11 501101 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ byla výměra upravena na $((60+140)*0,6)+((25+25)*0,4)=140m^3$*

Dotaz č. 69:

Při kontrole postoupené zadávací dokumentaci pro SO 12-01, Nástupiště, nebyl nalezen potřebný řez provizorním nástupištěm budovaným v rámci POV stavby.

Žádáme zadavatele o doplnění dokumentace.

Odpověď na dotaz č.69:

Řez provizorním nástupištěm je zakreslen v příloze č.3 – Vzorový příčný řez.

Dotaz č.70:

Z postoupené zadávací dokumentace není zřejmé, komu po skončení stavby (demontáží) zůstane materiál z provizorního nástupiště (tvarovky TISCHER) – zda zhotoviteli či zadavateli?

Žádáme o upřesnění ze strany zadavatele.

Odpověď na dotaz č.70:

V současné době předpokládáme, že tvarovky TISCHER z provizorního nástupiště zůstanou zhotoviteli.

Dotaz č.71:

Při oficiální prohlídce stavby dne 13. 4. 2017 byly ve stávajícím podchodu zaregistrovány průsaky vody v místě 3. nástupiště. V postoupené zadávací dokumentaci není řešena úprava SVI podchodu kromě prodlužované části.

Doplní zadavatel do ZD práce spojené s řešením případné porušené izolace?

Odpověď na dotaz č.71:

Do projektu SO 14-01 nebyly zařazeny obnovy nebo opravy izolace stávajícího podchodu z důvodu nesnášení kolejového svršku nad stávajícím tubusem. Toto bylo diskutováno na výrobních poradách s výsledkem, že izolace budou prováděny pouze na nových částech podchodu včetně napojení na stávající izolace.

Dotaz č.72:

Postoupená zadávací dokumentace pro SO 16-02, Odvodnění přístřešků, požaduje u položek č. 12 až 17, Opravy lokálních poruch (různé druhy), ocenění souboru. V souvislosti s pol. č. 27 týkající se Berstliningu jsme toho názoru, že by měla být provedena předběžná kamerová prohlídka, bez které nelze přesně stanovit rozsah oprav a navrhovaného Berstliningu.

Žádáme zadavatele doplnění dokumentace v tomto smyslu.

Odpověď na dotaz č.72:

Rozsah sanace je navržen pouze v úsecích, ve kterých bylo možno, na podkladě monitoringu, navrhnout technické řešení.

Položky 12-17 jsou stanoveny na podkladě provedených průzkumů - TV monitoringu.

Položky 26 až 28 odhadují rozsah prací v úsecích, kde nebylo možné za současných podmínek, monitoring provést. Výpis úseků je uveden TZ, kap. 3.6. Doplnující průzkum a sanace.

V uvedených úsecích se předpokládá provedení rozplavení a odtěžení sedimentů. Vysokotlaké vyčištění potrubí a následný monitoring. Na podkladě tohoto doplňujícího monitoringu bude rozhodnuto o dalším postupu prací na způsobu provedení sanace těchto kanalizací.

Způsob sanace a fakturace dílčích prováděných prací bude prováděna pouze po odsouhlasení prací technickým dozorem stavby (TDS).

Soupis prací obsahuje odhad možných prováděných prací.

Přílohy: 1) opravený soupis prací SO 11-02

V Praze dne 20. 04. 2017



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace